

ВОДИТЕЛИ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

1



ОЦЕНИВАЙТЕ СИТУАЦИЮ

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя с помощью боковых зеркал и зеркал заднего вида.

2



БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ

Пешеходы могут появиться внезапно как на пешеходных переходах, так и в иных местах на проезжей части. Всегда оставайтесь предельно внимательны.

3



ТОРМОЗИТЕ ЗАРАНЕЕ

Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, вы должны быть особенно осторожны: здесь пешеходы имеют приоритет, и вы обязаны уступить им дорогу. Соблюдайте скоростной режим и притормаживайте заранее.

Пешеходы могут появиться неожиданно, например, выйти из-за припаркованного у обочины автомобиля.

ДЛИНА ОСТАНОВОЧНОГО ПУТИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ СКОРОСТИ 60 КМ/Ч:



62 м



77 м



113 м



184 м

Состояние дороги:

Сухая

Мокрая

Заснеженная

Обледенелая

На дороге необходимо выбирать скоростной режим исходя из интенсивности движения, технического состояния автомобиля, дорожных и метеорологических условий.



НЕ САДИТЕСЬ ЗА РУЛЬ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ



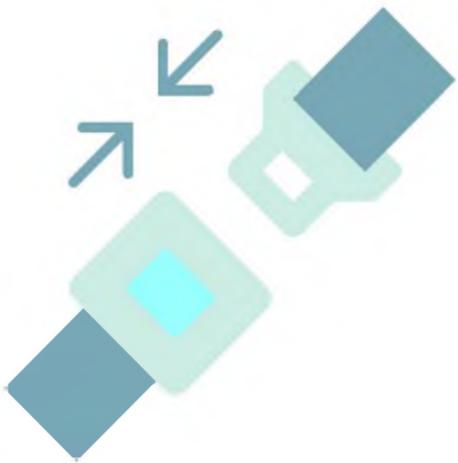
Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

РОДИТЕЛИ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

1



ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте, что все пассажиры в автомобиле пристегнуты, а дети зафиксированы в детских удерживающих устройствах (ДУУ).

Пристегнитесь сами.

2



ВЫБИРАЙТЕ И УСТАНОВЛИВАЙТЕ ПРАВИЛЬНО

Выбирайте ДУУ, обладающее сертификатом ECE R44/04.

Обратите внимание на качество ДУУ. Ремни устройства должны иметь мягкую защиту.

Существует три способа крепления – штатными ремнями безопасности, системами крепления Isofix или Latch.

3



ОБЕСПЕЧЬТЕ РЕБЁНКУ КОМФОРТ

Выбирайте удобную одежду, в которой не будет жарко или холодно.

Закрепляйте ремни так, чтобы они не доставляли ребёнку дискомфорта.

Обезопасьте ребёнка от предметов, которые могут травмировать его во время движения.

ВЫБИРАЙТЕ АВТОКРЕСЛО С УЧЕТОМ ВЕСА РЕБЁНКА И РЕКОМЕНДАЦИЙ ECE R44/04:



ГРУППА 0
до 10 кг



ГРУППА 0+
до 13 кг



ГРУППА I
9-18 кг



ГРУППА II
15-25 кг



ГРУППА III
22-36 кг



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

3

2

1



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.



СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, двигающийся по соседней полосе.



ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велопешеходных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



УСОВЕРШЕНСТВУЙТЕ СВОЙ ТРАНСПОРТ И СВОЮ ЭКИПИРОВКУ

Установите белую фару спереди, красный фонарь или катафот – сзади, оранжевые катафоты – на педали и спицы.

Используйте защитную экипировку и средства пассивной защиты: шлем, наколенники, перчатки, налокотники, световозвращающие элементы.

ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ЗНАКИ!



БУДЬТЕ ПРЕДСКАЗУЕМЫ – ПОДАВАЙТЕ СИГНАЛЫ

Остановка: поднятая вверх рука.

Поворот или перестроение направо: вытянутая прямая правая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте левая.

Поворот или перестроение налево: вытянутая прямая левая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте правая.



ПЕРЕХОДИТЕ, А НЕ ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ!

Перед переходом проезжей части по пешеходному переходу спешитесь с велосипеда. Посмотрите налево, затем направо и еще раз налево, убедитесь, что уступают дорогу, и только потом выходите на переход, ведя велосипед рядом с собой.



Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

С 14 лет: по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Если полоса и дорожки отсутствуют, то – по правому краю проезжей части или обочине. Если отсутствует все перечисленное, то – по тротуару или пешеходной дорожке.



Взрослому велосипедисту можно: перевозить детей до 7 лет на специально оборудованном месте, перевозить груз до полуметра по длине или ширине.

Велосипедисту нельзя: двигаться по автомагистралям, пользоваться мобильным телефоном без гарнитуры, ехать на велосипеде и не держаться за руль хотя бы одной рукой, поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ



УГИБДД ГУ МВД России
по Иркутской области



РОДИТЕЛИ! ВНИМАНИЕ!

Если Ваш ребенок – ПАССАЖИР!

ПОМНИТЕ! Ребенок – главный пассажир!

Пристегните ребенка ремнем безопасности!

ВАЖНО: Дети до 6 лет (включительно) должны перевозиться в детских удерживающих устройствах.

С 7 до 12 лет с использованием ремней безопасности.

Использование ДУУ и ремней безопасности снижает риск гибели ребенка при ДТП на 90%.



Если Ваш ребенок – ПЕШЕХОД!

ПОМНИТЕ! Это же РЕБЕНОК!

Научите своего ребенка быть предельно внимательным на дороге!

ВАЖНО: Смотреть по сторонам!!!

ВАЖНО: Ваш ребенок должен быть **ЗАМЕТЕН** на дороге!

Используйте СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ элементы в темное время суток!

В 2017 году в Иркутской области

3 детей-пешеходов погибли

по собственной неосторожности.



Если Ваш ребенок – ВОДИТЕЛЬ!

ПОМНИТЕ! За руль автомобиля ТОЛЬКО с 18 лет

и при наличии водительского удостоверения!

За руль мопеда ТОЛЬКО с 16 и при наличии

водительского удостоверение!

За рулем велосипеда до 14 лет ТОЛЬКО по

тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов),

а также в пределах пешеходных зон.



БЕРЕГИТЕ СВОИХ ДЕТЕЙ!

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ –

ПРАВИЛА ЖИЗНИ!



vk.com/ygibdd38

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

Дорогие родители!

Не ваши ли дети топают по проезжей части дороги на красный сигнал светофора? Какую оценку вы поставите себе за безопасность на дороге ваших детей? Задача каждого родителя - изучать азбуку движения пешехода на дороге со своим ребенком.

Дорога не терпит шалости – наказывает без жалости!

Безопасные шаги по пути к безопасности на дороге

1) Что должны знать родители о своем ребенке?

В 3-4 - года ребенок может отличить движущуюся машину от стоящей, но он уверен, что машина останавливается мгновенно.

В 6 лет - боковым зрением он видит примерно 2/3 того, что видят взрослые; не умеет определить, что движется быстрее: велосипед или спортивная машина; не умеет правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного.

В 7 лет - более уверенно отличает правую сторону дороги от левой.

В 8 лет - может мгновенно отреагировать на оклик и т.п.; имеет опыт пешеходного передвижения на дороге; активно осваивает основные навыки езды на велосипеде (умение объезжать препятствия, делать крутые повороты); умеет определять источник шума; устанавливать связь между величиной предмета, его удаленностью и временем (чем ближе автомобиль, тем он больше); может отказаться от начатого действия (ступив на проезжую часть, вновь вернуться на тротуар).



vk.com/ygibdd38



Успехов вам! Ведь отличное знание и выполнение правил дорожного движения – залог безопасности юного покорителя жизненных дорог!



Состояние детской аварийности на территории Иркутской области в 2022 году

В 2022 году на территории Иркутской области зарегистрировано **282** дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних

в возрасте до 16 лет,

7 детей
погибли
и

304 получили
травмы.

Наиболее травмоопасное время суток



с 17 до 18 часов
(30 ДТП)

с 18 до 19 часов
(28 ДТП)

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано:

в среду

(53 ДТП),

и пятницу (54 ДТП)



С участием детей пассажиров зарегистрировано:

102 дорожно-транспортных происшествий, в которых **3** ребенка погибли

и **117** детей получили травмы.

С участием детей пешеходов зарегистрировано:

134 ДТП,

в которых **1** ребенок погиб и **137** получили травмы.

В **23** ДТП дети находились в автомобилях с нарушением правил перевозки.

25 детей получили травмы.

Наибольшее количество ДТП с детьми зарегистрировано:

на территории г. Иркутска и района (114 ДТП, 119 детей получили травмы), г. Братск и район (22 ДТП, 24 ребенка получили травмы), г. Усолье-Сибирское и район (19 ДТП, 3 ребенка погибли и 18 получили травмы), Нижнеудинский район (12 ДТП, 1 ребенок погиб и 12 получили травмы), Черемховский район (10 ДТП, 1 ребенок погиб и 10 получили травмы), Ангарский городской округ (12 ДТП, 1 ребенок погиб и 11 получили травмы).

Основными нарушениями участников дорожного движения со стороны ВОДИТЕЛЕЙ

по причине которых произошли дорожно-транспортные происшествия с участием детей, являются:

- нарушение правил расположения транспорта на проезжей части – **44** ДТП,
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – **38** ДТП,
- нарушение очередности проезда – **31** ДТП,
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – **27** ДТП
- выезд на полосу встречного движения – **23** ДТП

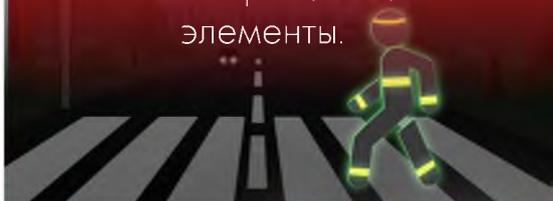
со стороны ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода или в неустановленном месте - **40** ДТП,
- неожиданный выход из-за строений, зданий и автомобилей – **5** ДТП,
- игра на проезжей части – **2** ДТП.

В **96%** дорожно-транспортных происшествий

с участием детей пешеходов

на одежде несовершеннолетних отсутствовали световозвращающие элементы.



Соблюдение правил дорожного движения сделает 2023 год для детей и родителей радостным, успешным и безопасным!

